

### വന്യജീവികൾ കൂഷിയിടങ്ങളിൽ ഉണ്ടാക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ

186(932) ശ്രീ. എൻ. കെ. അക്കുർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വന്നു-വന്നുജീവി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൂഷിയിടങ്ങളിൽ വന്യജീവികൾ ഇരണ്ടുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കാമോ?

വന്യുമണ്ഡൽ കൂഷിയിടങ്ങളിൽ ഇരണ്ടുന്നത് തടയുന്നതിനായി താഴെ പറയുന്ന മാർഗ്ഗങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്: വന്യുമണ്ഡളം നാട്ടിലേപ്പുള്ള പ്രവേശനം തടയുന്നതിനായി വന്നാതിർത്തികളിൽ സഹരോർപ്പജ വേലി, ആന പ്രതിരോധ മതിലുകൾ, കിടങ്ങുകൾ, ക്രാഷ്ഗാർഡ്, റോപ്പ് ഫെൻസിംഗ്, ദൈം ഫെൻസിംഗ് എന്നിവ നിർമ്മിക്കുകയും കാലാകാലങ്ങളിൽ ഫണ്ടിംഗ് ലഭ്യതയ്ക്കുന്നതിലും അടുക്കുപ്പുകൾ നടത്തി പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നുണ്ട്. വന്യുമണ്ഡളം സാന്നിഡ്യം മുൻകൂറായി അറിയിക്കുന്നതിനായി ഏൽജി വാർഡിംഗ് സിസ്റ്റം വന്നതിനോട് ചേർന്നാളുള്ള ജനവാസ മേഖലകളിൽ നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നാട്ടിലേക്ക് ഇരണ്ടുന്ന വന്യജീവികളെ കാട്ടിലേപ്പ് തുരന്തന്നതിനായി വിവിധ പ്രദേശങ്ങളിൽ 13 സ്ഥിര/താത്കാലിക റാപ്പിൾ റേസ്റ്റേണ്ട് ടീജുകൾ പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു. പ്രശ്നകാരായ ആനകളെ രേഖിയോ കോളർ ആട്ടിപ്പിച്ച് സഖാരപാമം നിരീക്ഷിച്ച് വന്നാതിർത്തിയിലെ താമസക്കാർക്ക് മുന്നറയിപ്പ് കൊടുക്കുന്നതിനും സംവിധാനം ഏർപ്പെട്ടതിയിട്ടുണ്ട്. കാട്ടാന പ്രശ്നം തുക്കമായിട്ടുള്ള പാലക്കാട്, വയനാട് ജില്ലകളിൽ കക്കിയാനകളെ ഉപയോഗിച്ച് പ്രശ്നകാരായ കാട്ടാനകളെ തിരിച്ച് കാട്ടിലേപ്പ് തുരന്തന്നതിനായി കക്കി സ്പൂഡുകളും പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. സ്വിരമായി ജനവാസ കേന്ദ്രങ്ങളിലിരിക്കുന്ന വന്യജീവികളെ മയക്ക് വെടിവച്ചോ തുടക്കൾ സ്ഥാപിച്ചോ പിടിച്ച് ജനവാസ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നിന്നും അകലെയുള്ള വന്മേഖലയിലേപ്പ് പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ച് വരുന്നുണ്ട്. മനഷ്യ-വന്യജീവി സംഘർഷം ലാഭകരിക്കുന്നതിന് പൊതുജന പകാളിത്തത്തോടെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി തദ്ദേശിയതും ജനപ്രതിനിധികളും വന്നു ഉദ്യോഗസ്ഥരും ചേർന്നാളുള്ള 246 ജനജാഗ്രത സമിതികൾ തുറന്നിരിക്കിട്ടുണ്ട്. കേരള സർക്കാരിന്റെയും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെയും സഹായത്തോടെ നടപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതികളിൽപ്പെട്ടതി വന്യജീവികളുടെ ആവാസവ്യവസ്ഥ അഭിവൃദ്ധിപ്പെട്ടതു നതിന് മണ്ണ് ജലസംരക്ഷണ പ്രവർത്തികൾ, ചെക്ക് ഡാമുകളുടെ നിർമ്മാണം, തദ്ദേശിയമല്ലാത്ത കളകളുടെ നിർമ്മാർജ്ജനം, വന്നതിനകത്ത് ജലലഭ്യത ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിന് കളങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം, പുനരുജ്വരണം തുടങ്ങിയവ നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. വന്യജീവികൾക്കും അവയുടെ ആവാസവ്യവസ്ഥയും ദോഷകരമായി

ഭവിക്കുന്ന കാട്ടതീ തടയുന്നതിനായി വന്നുമേഖലകളിലും വന്നാതിർത്തി പകിടുന്ന ജനവാസ മേഖലകളിലും കാട്ടതീ പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നണം. കാട്ടപ്പനികൾ ജനവാസ മേഖലയിലും കൂഷിയിടങ്ങളിലും നാശം വരുത്തുകയും മനഷ്യർക്ക് പരിക്ക്, ജീവഹാനി എന്നിവ ഉണ്ടാക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അവരെ ഉഹാധിക്കുന്നതോടെ വോടിവച്ച് കൊല്ലുന്നതിനാം നശപ്പിക്കുന്നതിനാം 18-5-2020-ലെ സ.ഉ. (സാധാ) നമ്പർ 111/2020/വനം, 11-1-2021-ലെ സ.ഉ. (സാധാ) നമ്പർ 5/2021/വനം, 28-1-2021-ലെ സ.ഉ. (സാധാ) നമ്പർ 25/2021/വനം എന്നിവ പ്രകാരം ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. 29-5-2021-ലെ സ.ഉ. (സാധാ) നമ്പർ 159/2021/വനം പ്രകാരം മേൽ ഉത്തരവുകളുടെ കാലാവധി 17-5-2022 വരെ ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വന്യജീവി ആക്രമണാനുലം കൂഷിനാശം സംഭവിച്ച കർഷകർക്ക് 8-1-2015-ലെ സ.ഉ. (കൈ)നമ്പർ 2/2015/വനം, 5-04-2018- ലെ സ.ഉ. (കൈ) നമ്പർ 17/2018/വനം എന്നീ ഉത്തരവുകൾ പ്രകാരം നഷ്ടപരിഹാരം നൽകി വരുന്നുണ്ട്. വന്യജീവി ആക്രമണാനുലം ജീവഹാനി, പരിക്ക്, സ്വത്തനാശം, അംഗവൈകല്യം എന്നിവ ഉണ്ടാക്കുന്നവർക്ക് 5-4-2018-ലെ സ.ഉ. (കൈ) നമ്പർ 17/2018/വനം എന്ന ഉത്തരവ് പ്രകാരം നഷ്ടപരിഹാരം നൽകിവരുന്നുണ്ട്. വന്യമൃഗങ്ങളും അക്ഷമായ പ്രദേശങ്ങളിലെ പോറ്റു് സെറ്റിൽമെറ്റുകളിലെ താമസക്കാരെ സ്വയം സന്നദ്ധ പുനരധിവാസപദ്ധതി പ്രകാരം കാടിന് പുരോത്തേക്ക് പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നുണ്ട്.

(ബി) കൂഷിയിടങ്ങളിൽ കാട്ടാന ശല്യം അക്ഷമായത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഏതൊക്കെ മേഖലയിലാണ് കാട്ടാന ശല്യം അക്ഷമായിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പാലക്കാട്, വയനാട് ജില്ലകളിലാണ് കാട്ടാന ശല്യം അക്ഷമായിട്ടുള്ളത്.

(സി) ടെയിൻ ഇടിച്ച് കാട്ടാനകൾ ചരിഞ്ഞ സംഭവങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇതിനെതിരെ ശാസ്ത്രീയമായ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ 10 വർഷത്തിനിട 8 ആനകൾ ഇപ്രകാരം ചരിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം സംഭവങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കുന്നതിനായി റെയിൽ വേയുടെ സഹകരണത്തോടെ താഴെ പറയുന്ന ക്രമീകരണങ്ങൾ ഏർപ്പെട്ടതി യിട്ടുണ്ട്:- ലോകോ പൈലറ്റ്മാർക്കും റെയിൽവേ ടാക്ക് മുറിച്ച് കടക്കുന്ന ആനകൾക്കും പരസ്പരം കാണാന്നതിനായി ടാക്കിന്റെ ഇരുവശത്തും വിസ്താ ക്ലിയറൻസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. ആനകളുടെ സമ്പാദപാതയിൽ വരുന്ന ടാക്കിന്റെ ഇരുവശവും സുഗമമായി കടന്ന പോകുന്നതിനായി സഹാ നിരപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ആനകൾ ടാക്സ് മുൻചീഫ് കടക്കുന്ന വിവരങ്ങൾ എഴുപ്പത്തിൽ കൈമാറുന്നതിനായി ലൈൻമാർമ്മാർ, ഫോറസ്റ്റ് വാച്ചർമാർ, വനം വക്സ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ, ദക്ഷിണ റൈഞ്ച്‌വേ പാലക്കാടിലെ മുതിർന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവരുടെ ഒരു വാട്സാൻപ്പുൾ ശുപ്പ് ഫോറസ്റ്റിന്റെ. റാത്രികാല നിരീക്ഷണത്തിനായി ടാക്സ് വാച്ചർമാരെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടാക്സ് വാച്ചർമാരും സ്റ്റൂഷൻ മാസ്റ്റർമാരും തമ്മിൽ ആശയ വിനിമയത്തിന് സംബന്ധിച്ചു ഒരു കുറവാണ് 45 കി.മീ./ മണിക്കൂറായി നിജപ്പെട്ടതിനിട്ടുണ്ട്. ടാക്സിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലായി 17.9 കി.മീ. ദൂരത്തിൽ സോളാർ ഫെൽസിംഗ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. മേൽപ്പറഞ്ഞ സംബന്ധിച്ചുള്ള കാര്യക്ഷമത അവലോകനം ചെയ്യുന്നതിനായി വനം വക്സ്ടിലേയും റൈഞ്ച്‌വേയിലേയും ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ മീറ്റിംഗ് തുട്ടുമായ ഇടവേളകളിൽ തുടന്നാണ്.

### വന്യജീവി ആക്രമണത്തിൽ നഷ്ടപരിഹാരം

187(933) ഗ്രൗ. എറു. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് വനം-വന്യജീവി വക്സ്ടുമന്ത്രി സദയം മുപടി നൽകുമോ:

വന്യജീവി ആക്രമണത്തിൽ മുത്തരമായി പരിക്കേറ്റവർക്കും മരണമടയുന്ന വർക്കും വനം വക്സ്ട് നൽകുന്ന നഷ്ടപരിഹാരത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ?

5-4-2018-ലെ സ.ഉ.(കെ) 17/2018/വനം നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരമാണ് വന്യജീവി ആക്രമണത്തിൽ മുത്തരമായി പരിക്കേറ്റവർക്കും മരണമടയുന്നവർക്കും വനം വക്സ്ട് നൽകുന്ന നഷ്ടപരിഹാരത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തികളുടെ ആഗ്രഹിതർക്ക് 10 ലക്ഷം രൂപയും വനത്തിന് പുറത് വച്ച് പാന്ന് കടിയേറ്റ് ജീവഹാനി സംഭവിച്ചാൽ 2 ലക്ഷം തുറയും നഷ്ടപരിഹാരമായി അനാവാടിക്കുന്നു. വന്യമുഖങ്ങളുടെ ആക്രമണാനുലം പരിക്കേൽക്കുന്ന വ്യക്തികൾക്ക് ചികിത്സയ്ക്കുന്നതുകൂടി പരമാവധി ഒരു ലക്ഷം രൂപ വരെയും സ്ഥായിത്തായ അംഗവൈകല്യം സംഭവിക്കുന്നവർക്ക് 2 ലക്ഷം രൂപയും മേൽ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം അനാവാടിച്ചുവരുന്നു. അപേക്ഷകന് ചികിത്സാർത്ഥം ചെലവായ തുക സംബന്ധിച്ച് കേരള സർക്കാർ സർവ്വീസിലെ സിവിൽ സർജൻ റാങ്കിൽ കുറയാത്ത മെഡിക്കൽ ഓഫീസർ നൽകുന്ന സാക്ഷ്യപത്രത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ചികിത്സാ ചെലവ് അനാവാടിക്കുന്നത്. പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗങ്ങാർക്ക് ചികിത്സാർത്ഥം ചെലവാക്കുന്ന മുഴുവൻ തുകയും നൽകുന്നതാണ്.